



SWISS ONE

A registered trademark of Samo SA, Switzerland.

Manufactured and used under license by JSP Ltd.

©2021-22 JSP Ltd. IFCZ-01-010-22-04 JSP Safety GmbH  
JSP Ltd. OX290TA, UK Wiesestraße 57, 40459 Düsseldorf, DE  
www.swissonesafety.eu | technical@swissonesafety.eu | +44 1993 826051

**DUSTFREE / EXPERT / FALCON / PHANTOM / PROFILE** Страна-производитель: Таївань.  
Certified by: Notified Body 2849: INSPEC International B.V.,  
Bevechaven 94-62, 1119 PV, Amsterdam, The Netherlands.

**ARVEL / COVERLITE / LEONE / OXYGEN / RIGI / EXPLORER 2** Страна-производитель: Таївань.  
Certified by: Notified Body 0598: SGS FIMKO OY, Tukometsi 8, FI-00380, Helsinki, Finland.

**EVO\*100/EVO\*200** Страна-производитель: Таївань.  
Certified by: Notified Body 2754: Alerion Certification,  
Za du Santal, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chateauroux, France.

**MIDDES** Страна-производитель: Таївань.  
Certified by: Notified Body 0598: SGS FIMKO OY, Tukometsi 8, FI-00380, Helsinki, Finland.

**COMMANDO / CONTINENTAL / SHELTER / EIGER / LYSS / MASTERS / JONEX / SEF / STONE** Страна-производитель: Таївань.  
Certified by: Notified Body 2797: BST Group The Netherlands, B.V.,  
Say Building, John M. Keynesplein 9, 1066 EP, Amsterdam, Netherlands.

**COSMOS / COVERSIGHT / CRACKERJACK / EUROSPECS / MULTI** Страна-производитель: Малайзія.  
Certified by: Notified Body 2797: BST Group The Netherlands, B.V.,  
Say Building, John M. Keynesplein 9, 1066 EP, Amsterdam, Netherlands.

**EVO\*300** Страна-производитель: Малайзія.  
Certified by: Notified Body 2754: Alerion Certification,  
Za du Santal, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chateauroux, France.

**DE SCHUTZBRILLE** EN166:2001  
Eine Kopie dieser Gebrauchsanweisung und die Konformitätserklärung für das Produkt finden Sie im Eintrag „Produkte“: documents.jspafety.com - **WARNING!**: Falsche Rahmen und Gläser unterschiedliche Zertifizierungssachen aufweisen (F, B oder A), ist bei der genannten Schutzbrille von den niedrigsten Stufen ausgeschlossen.

**CE** Produkt erfüllt alle Anforderungen  
Basis für die Konformitätsgüte EU-  
Befreiung 2016/425 (wie im britischen Recht  
beibehalten und geändert)

**EN166** Europäische Norm für Schutzbrillen  
# Schweißerschutzfilter (EN 169)

**4-#** Infrarotschutzfilter (EN 171)

**5-#** Sonnenschutzfilter für den gewerblichen Gebrauch (EN 172)

**Identifikationszeichen des Herstellers**

**1** Nummer für die optische Klasse, 1 ist hoch, 3 ist niedrig

**S** Erhöhte mechanische Festigkeit (nur Filter)

**F** Mechanische Festigkeit bei Stahl mit niedriger Energie

**B** Mechanische Festigkeit bei Stahl mit mittlerer Energie

**T** Sollten Sie Schutz gegen extreme Temperaturen benötigen, so wählen Sie eine Schutzbrille aus, bei der der Buchstabe T nach dem Festigkeitsymbol folgt

**3** Schutz vor Flüssigkeitstroppen und Flüssigkeitsspritzern

**4** Schutz vor groben Partikeln 5 Schutz vor Gasen und Feinstaub

**8** Beständigkeit gegen Storchtfugen 9 Beständigkeit gegen Schmelzmetall

**N** EN 166 Beständigkeit gegen Beschlägen

**K** EN 166 Oberflächenbeständigkeit gegen Beschädigung durch kleine Teilchen

**ex** Stellt für exzellente Beschichtung (KN)

**H** Die Schutzbrille wurde für schwache, kleine Gesichtsformen entwickelt

**CE** Nicht geeignet zum Führen von Kraftfahrzeugen und sonstige Teilnahme am Straßenverkehr - Fotochrom (EVO100 / 200 / 300)

**Z87** ANSI Norm für Schutzbrillen

+ Die Schutzbrille wurde hinsichtlich ihrer mechanischen Festigkeit überprüft

**W#** Sichtschutzfilter U# Ultravoltenschutzfilter

**L#** Sichtschutzfilter R# IR-filtratorenfilter

**V** Variablen Filter S Speziallaser

**D3** Schutz vor Flüssigkeitstroppen und Flüssigkeitsspritzern

**D4** Schutz vor groben Partikeln D5 Schutz vor Feintaub

**TP TC 019/2011** Technische Regeln der Europäischen Union über die Sicherheit persönlicher Schutzausrüstung (PSA)

**ERL** Produkt entspricht den technischen Vorschriften \*Kratzfeste Anti-Beschlag-Beschichtung

**CE** Das Produkt darf nur gemäß lokalen Bestimmungen entsorgt werden

**PFLEGE UND AUFBEWAHRUNG:** Im Einsatz stellen Sie bitte sicher, dass der Augenschutz bequem über den Augen liegt. Bei Nichtbefolgung oder zum Transport sollte der Schutzbrille außerhalb direkter Sonnenstrahlung aufbewahrt werden. Der Schutzbrille sollte nicht in Kontakt mit Chemikalien oder Schmutz kommen. Wenn ein Kontakt mit einem solchen Material stattfindet, so waschen Sie den Schutzbrille mit Wasser ab. Bei Nichtbefolgung kann es zu einer Luftröhrigkeit bei 90% RH um den Gesichtschutz im bestmöglich Zustand zu erhalten, dürfen Sie zur Reinigung keine Lösungen oder Scheuermittel verwenden. Verwenden Sie stattdessen eine einprozentige Lösung eines mildes Reinigungsmittels und einen weichen Spachtel. Unter keinen Umständen darf der Schutzbrille mit einem Alkohol oder einem Aggressiven Alkohol gereinigt werden. Raten Sie gründlich abwaschen, wenn der Schutzbrille in Kontakt mit Haut steht. **WARNING!** Der Hahn kann allergische Reaktionen verursachen, wenn er in Kontakt mit der Haut ist. In diesem Fall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Arzt in Verbindung. **WARNING!** Das Brillengestell bitte weniger Aufmerksamkeit als die Brillengläser. **WARNING!** Dieser Augenschutz kann die Aufpralle auf die Kornektur übersteigen.

**Bläulichtfilter:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht garantiert werden, dass alle Verkehrssignale korrekt erkannt werden.

**IFP:** **Nenn-Absorptionswert: 74 %, Nenn-Reflektionswert: 3,7 %** • Die Gläser wurden auf die Schutzbrille gegen den Bläulichtfilter des Sonnenrichters gepult, nicht gegen blaues Licht aus künstlichen Lichtquellen. • Wenn diese Gläser beim Führen von Kraftfahrzeugen getragen werden, kann nicht

